**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение**

**Кестеньгская средняя общеобразовательная школа**

Название работы

«Дорожные знаки нашего поселка»

Исследовательская работа

(проект)

Работу выполнили:

Кундозерова Василина, Палич Ольга,

Архипов Александр, Травкин Кирилл

МБОУ Кестеньгская СОШ

обучающиеся 6 класса

Руководитель:

Власова Светлана Владимировна

учитель физической культуры,

МБОУ Кестеньгская СОШ

п. Кестеньга

2022 г

ОГЛАВЛЕНИЕ

 Стр.

Введение…………………………………………………………….

1. Основная часть………………………………………………
	1. Историческая справка ………………………………………
	2. Дорожные знаки ………………………………………………
	3. Анкетирование………………………………………………..

Заключение………………………………………………………

Список источников по литературе…………………………

**Введение**

**Актуальность**

Детский дорожный травматизм является одной из самых болезненных проблем современного общества. Ежегодно на дорогах России совершаются десятки тысяч дорожно-транспортных происшествий с участием детей. Знание правил дорожного движения поможет сформировать безопасное поведение детей на дороге.

Зачастую виновниками дорожно-транспортных происшествий являются сами дети, которые играют вблизи дорог, переходят улицу в неположенных местах, неправильно входят в транспортные средства и выходят из них. Однако, дети дошкольного и школьного возраста – это особая категория пешеходов и пассажиров. Именно поэтому с самого раннего возраста необходимо обучать детей безопасному поведению на улицах, дорогах, в транспорте, а также правилам дорожного движения.

**Цель**

Помощь в формировании осознанно-правильного отношения к соблюдению правил дорожного движения и навыков безопасного поведения на дорогах у обучающихся.

**Задачи**

- Изучить правила дорожного движения.

- Выяснить какие дорожные знаки есть в поселке Кестеньга.

- Провести анкетирование среди обучающихся и учителей МБОУ Кестеньгской СОШ.

- Проанализировать полученные данные.

- Создать наглядные плакаты.

**Гипотеза**

Если мы будем знать дорожные знаки нашего поселка, то уменьшим ДТП по вине пешеходов.

1. Основная часть

**1.1 Историческая справка.**

«В России первые мощеные дороги были сделаны из круглых, уложенных рядами бревен. Представляете, как на этой дороге трясло? Главные московские улицы было решено замостить камнем в 1692 году. По царскому указу в город никого не пропускали, пока не сдадут страже три камня, не меньше гусиного яйца.

Первая дорога появилась в России в 1722 году. По приказу Петра I ее проложили между Москвой и Петербургом. Дорогу покрыли гравием».

- Чем сейчас покрывают дороги? (Сейчас дороги покрывают слоем особой нефтяной смолы, битумом или асфальтом).

- Бегут дороги от города к городу, от поселка к поселку. Бегут по равнинам, пересекают реки, пробираются сквозь дремучие леса, вьются по склонам гор, словно паутиной покрывают землю. Подойдет дорога к городу, расступятся перед ней дома с широкими улицами.

- Что такое улица? (Дорога по городу, поселку и т.д.).

- Все улицы делятся на две части. Как называется часть, по которой движутся машины? (Проезжая часть, мостовая).

- А как называется часть, где ходят люди? (Тротуар).

 «Раньше на улицах не было тротуаров. С каждым годом все больше появлялось на улице экипажей, и росло число несчастных случаев. В 1782 году в Париже построили новое здание театра. По улицам двигалось большое количество карет и пешеходов. Кареты сталкивали, давили людей. И люди вместо театра попали в больницу. Тогда городские власти разделили дорогу между каретами и пешеходами. Люди стали ходить по тротуару».

- Сейчас тротуары есть во всех городах и поселках, деревнях. Это часть улицы безраздельно принадлежит людям.

- Как нужно двигаться по тротуару? (Движение по правой стороне).

- Тротуары устраивают выше, чем проезжую часть для чего? (Для того чтобы в дождь с них быстрее стекала вода, чтобы машины случайно не заезжали на тротуар и не задевали прохожих, чтобы обезопасить пешеходов, оградить их от транспорта).

- В наше время трудно представить, что можно обойтись без тротуара.

- Если вы внимательно присмотритесь к тому, как движется по городу транспорт, вы заметите, что в кажущейся суматохе есть определенный порядок**.** Весь транспорт подчиняется строгому закону, который называется – «Правила дорожного движения»**.**

 «Сами правила родились на свет давно… Попытки ввести правила езды по улицам и дорогам создавались в то время, когда по улицам ездили конные экипажи. Были эти правила, конечно, не такими, как сейчас, - намного проще. Но и тогда знать их обязаны, были все. В России царский указ предупреждал: «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей взнузданными, со всяким опасением и осторожностью, смирно». За ослушание «виновные за первую вину будут биты кошками, за вторую кнутом, за третью сосланы будут на каторгу».

«Первые правила были созданы для извозчиков и ямщиков. Потом появились велосипеды (двухколесные, трехколесные). Первый автомобиль, паровой, был создан в 1769 г. французом Жан Кюньо. В 1885 г. немецкие изобретатели Карл Бенц и Даймлер создали автомобиль с бензиновым мотором – мотоколяску. Позднее появились автомобили с двигателем внутреннего сгорания.

С появлением автомобилей, появились новые правила. В Англии, например, когда появились первые автомобили, было издано специальное постановление, в котором говорилось:

«В городах перед механической повозкой должен бежать человек с красным флажком, дабы предупредить тем самым об опасности». Когда первые автомобили появились в Петербурге и Москве, городская дума предписывала их владельцам ездить по городу не быстрее 12 км/ч.»

- Сейчас мы и представить себе не можем, как это перед каждой машиной пустить человека, чтобы он бежал и подавал сигналы об опасности. Ни один самый лучший бегун не справится с этим. Но в то время другого способа предупредить людей не было. Правда, и скорость у машин была не такой, как сейчас. Развивалась техника, усовершенствовались автомобили, росло их количество, росли города – и все сложней и сложней становились правила.

**1.2. Дорожные знаки**

У дорог и улиц есть свои строгие законы. Законы требуют знания дорожных знаков. На этом языке разговаривают все дороги, улицы, перекрестки, площади.

- Когда человек учится читать, ему показывают буквы. Из букв он складывает слова, из слов - предложения. У дорожного языка тоже есть буквы - знаки. Их нужно складывать в слова. Один знак – одна дорожная буква означает целую фразу - дорожный сигнал.

- Если бы вы сели рядом с водителем, то заметили бы, что его глаза направлены не только вперед на дорогу, но и немного выше. Что там его интересует? (Дорожные знаки).

- Они расставлены вдоль улицы, так что всегда оказываются справа от шофера. Круглые, треугольные, квадратные - укреплены на стойках, чтобы шофер мог их видеть, эти знаки ему все время о чем-то говорят на своем особом языке, понятном каждому водителю. Знаки установлены на всех автомобильных дорогах земного шара. Они повсюду одинаковы, понятны любому водителю - русскому и английскому, японскому и арабскому, итальянскому, французскому, индийскому. Эти знаки то предупреждают, то приказывают, то запрещают, дают добрый совет или о чем-то сообщают.

- Дорожных знаков очень много. Есть знаки запрещающие, предписывающие, предупреждающие, информационно-указательные. Это еще не все. Знаки приоритета, знаки сервиса, знаки дополнительной информации. Чтобы не путать их и быстрее ориентироваться, каждой группе присвоен свой цвет - красные, синие и особая форма - круглые, треугольные, квадратные, прямоугольные.

Мы изучили знаки нашего поселка и представляем вам нашу работу

**Предупреждающие знаки**

**Знак 1.2. Железнодорожный переезд без шлагбаума**

Предупреждает о приближении к ж/д переезду без шлагбаума. Вне населённого пункта. Устанавливается на расстоянии 150-300 м, в населённом пункте — на расстоянии 50-100 м. Знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается [таб.8.1.1](https://www.drom.ru/pdd/pdd/sign_8_1_1/#s8_1_1) «Расстояние до объекта».

**Особенности**:
Водителю ТС пересекать ж/д пути можно только по ж/д переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).
Знаки 1.1, 1.2 обязательно повторяются вне н. п., при этом второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м.

**Запрещается:**
а) обгон на ж/д переездах и ближе, чем за 100 м перед ними;
б) остановка и стоянка на ж/д переездах;
в) стоянка ближе 50 м от ж/д переездов;
г) разворот;
д) движение задним ходом;
е) провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины;
ж) движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш без разрешения начальника дистанции пути;
з) объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед закрытым шлагбаумом ТС;
и) самовольно открывать шлагбаум.

**Знак 1.3.1. Однопутная железная дорога**

Устанавливается непосредственно перед ж/д переездом.

**Особенности:**
Устанавливается только при наличии одного пути.

**Наказание за нарушение требований знака:**
КоАП РФ 12.10 ч. 1 Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде
– штраф 1000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 3 до 6 мес.;
при повторном нарушении – лишение права управления на 1 год

КоАП РФ 12.10 ч. 2 Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи
– штраф 1000 руб.

КоАП РФ 12.10 ч. 3 Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи
– лишение права управления ТС на срок 1 год

**2. Знаки приоритета**

**Знак 2.3.1. Пересечение со второстепенной дорогой**

Предоставляет право преимущественного проезда нерегулируемого перекрестка транспортным средствам, находящимся на главной дороге.

Устанавливается непосредственно перед перекрестком.

**Особенности:**
На данных перекрестках разрешается обгон на дороге, являющейся главной по отношению к пересекаемой.

**Наказание за нарушение требований знака:**
КоАП РФ 12.13 ч. 2 Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков
– штраф 1000 руб.

**Знак 2.4. Уступите дорогу**

Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии [таб.8.13](https://www.drom.ru/pdd/pdd/sign_8_13/#s8_13)  — по главной.

Устанавливается непосредственно перед перекрестком (или у пересечения проезжих частей).

**Особенности:**
Знак определяет очередность проезда конкретного пересечения.

Где остановиться (если потребуется), чтобы уступить дорогу?
Вы не должны возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если действие Вашего автомобиля вынудит других участников движения изменить направление движения или скорость. Поэтому, в случае необходимости, место остановки выбирайте сами, руководствуясь вышеназванным правилом.

**Наказание за нарушение требований знака:**
КоАП РФ 12.13 ч. 2 Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков
– штраф 1000 руб.

**3. Запрещающие знаки**

**Знак 3.1. Въезд запрещен**

Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.

От действия данного знака могут отступать маршрутные транспортные средства: трамвай, троллейбус, автобус.

**Наказание за нарушение требований знака:**
КоАП РФ 12.16 ч. 3 Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением
— штраф 5000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес.

КоАП РФ 12.16 ч. 3.1 Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 12.16 КоАП РФ
— лишение права управления ТС на срок 1 год.

**Знак 3.2. Движение запрещено**

Запрещается движение всех транспортных средств.

От действия данных знаков могут отступить:

1. Маршрутные ТС;
2. Транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;
3. Транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак "Инвалид".

**Наказание за нарушение требований знака:**

КоАП РФ 12.16 ч. 1 - Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы
— предупреждение или штраф 500 руб.

**3.24 «Ограничение максимальной скорости».**

Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

**5. Знаки особых предписаний**

**Знак 5.16. Место остановки автобуса и (или) троллейбуса**

Место остановки автобуса и (или) троллейбуса, движущихся по установленным маршрутам, а также маршрутного такси.

**Особенности:**
Остановка и стоянка запрещается ближе 15 м от мест остановки маршрутных ТС, обозначенных разметкой [1.17](https://www.drom.ru/pdd/pdd/marks_1/#m1_17), а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств.

**Наказание за нарушение требований знака:**
КоАП РФ 12.17 ч. 1 Непредоставление преимущества в движении маршрутному ТС, а равно ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом
– предупреждение или штраф 500 руб.

КоАП РФ 12.19 ч. 3.1 и 6 Остановка или стоянка транспортных средств в местах остановки маршрутных транспортных средств или ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки
– штраф 1000 руб. (для Москвы и Санкт-Петербурга - 3000 руб.), задержание транспортного средства

**Знаки 5.23.1., 5.23.2. Начало населенного пункта**

Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

**Особенности:**
В первую очередь к таким требованиям следует отнести ограничение скорости движения до 60 км/ч и запрещение подачи звукового сигнала кроме случаев, когда необходимо предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

**Знаки 5.24.1., 5.24.2. Конец населенного пункта**

Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

**Знак 5.25. Начало населенного пункта**

Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

**Особенности:**
Не действуют пункты Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах, только на участке дороги, обозначенном данным знаком, то есть на другие дороги населенного пункта, указанного на знаке, это правило не распространяется.

**Знак 5.26. Конец населенного пункта**

Конец населенного пункта, обозначенного знаком [5.25](https://www.drom.ru/pdd/pdd/sign_5_25/#s5_25).

**6. Информационные знаки**

#### Знак 6.13. Километровый знак

Расстояние (км) до начала или конца дороги.

 **Туристические дорожные знаки**

Коричневые информационные знаки указывают направления к различным туристическим объектам: памятникам архитектуры, театрам, циркам, пешеходным зонам, храмам и прочим достопримечательностям.

* 1. **Анкетирование**

Мы провели анкетирование по теме «Дорожные знаки», чтобы узнать, какой информацией владеют обучающиеся 5-10 классов и учителя МБОУ Кестеньгской СОШ. В анкете участвовал 41 человек.

Вопрос 1

Вывод: Из всех опрошенных только 1 человек сказал, что нет дорожных знаков.

Вопрос 2

Вывод: Ни один человек из опрошенных не дал правильный ответ. В п. Кестеньга 33 дорожных знаков.

Вопрос 3

Вывод: Участники анкетирования правильно назвали улицы на которых находятся дорожные знаки, еще мы узнали, что у нас в поселке есть ул. Дорожная ( 1 чел.), 14% не знают улиц, 3 чел считаю нет.

Вопрос 4

Вывод: 11 человек не смогли назвать знаки, 8 человек назвали железнодорожный переезд, 7 человек уступи дорогу, 6 анкетируемых, где-то увидели знак главная дорога.

**Заключение**

Участвуя в проекте, мы познакомились с дорожными знаками нашего поселка, научились определять к какой группе они относятся, что означают, получили первоначальные представления о создании презентации в программе Microsoft Office Power Point и работы с Word документом

Мы пришли к выводу, что знание дорожных знаков, поможет нам безопасно передвигаться по улицам нашего поселка.

**Список литературы**